



CÔNG TY CỔ PHẦN KỸ NGHỆ KINGTECH

Trụ sở chính: Số nhà 2, xóm 13, thôn Hậu Ái, xã Vân Canh, huyện Hoài Đức, Hà Nội
VPGD1: Số 263, đường 423, TDP Trung Bình, P Dương Nội, Q Hà Đông, HN
Điện thoại: 04 37450122; Fax: 04 37450124
Mobile: 0944 755 799; E-mail: info@kingtech.vn; Website: kingtech.vn

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

MÁY THAY DẦU SỐ TỰ ĐỘNG

IMPACT 360



Biên soạn: *Kỹ sư Đỗ Xuân Phong*
Kỹ sư Lê Thế Vui

Hà Nội 2021

(Hướng dẫn sử dụng này thuộc bản quyền công ty Kingtech, không được sao chép, xuất bản dưới mọi hình thức)



**Trước khi vận hành máy, cần đọc sách hướng dẫn này
cẩn thận "Vì sự an toàn của khách hàng" sử dụng đúng cách
theo hướng dẫn này Thông số kỹ thuật này có thể được thay đổi
để cải thiện chất lượng mà không cần thông báo cho khách hàng**

*Hộp số tự động của xe ô tô có kết cấu khá phức tạp so với hộp số sàn. Khi cần
bảo dưỡng, thay dầu cho hộp số tự động cần am hiểu về bộ phận này và phải có
chuyên môn cao để tránh những hư hại.*

1. NHỮNG ĐIỀU CẦN BIẾT

1.1. Thời gian thay dầu

+ Theo khuyến cáo của các nhà sản xuất ô tô nên thay dầu cho hộp số tự động sau mỗi 40.000 km đối với loại có thước thăm nhưng theo kinh nghiệm của những người sử dụng thì vẫn nên thay sau mỗi 120.000~150.000km.

1.2. Chọn loại dầu phù hợp tránh hư hỏng

+ Các hộp số tự động sử dụng dầu truyền động riêng có tên gọi là ATF (Automatic Transmission Fluid), nó đóng vai trò truyền công suất động cơ, bôi trơn các bánh răng, ổ đỡ... Do đó, nó có một số yêu cầu rất khắt khe như: có tính chất chống tạo bọt, giữ được độ lỏng ở nhiệt độ thấp, chỉ số độ nhớt ít thay đổi... Vì vậy, khi thay, chúng ta phải lựa chọn loại dầu thích hợp.

+ Mỗi hãng xe khác nhau được trang bị hộp số tự động của nhà sản xuất khác nhau. Việc lựa chọn dầu hộp số tự động không đơn giản như chọn dầu động cơ. Loại dầu hộp



số tự động sử dụng cho xe phải đảm bảo các thông số về độ nhớt động học cũng như các thành phần hóa học mà nhà sản xuất yêu cầu.

+ Việc lựa chọn loại dầu hộp số tự động không phù hợp hoặc trộn lẫn các loại dầu khác nhau có thể gây đóng cặn, ảnh hưởng đến hộp số tự động. Các hãng xe thường đưa ra các khuyến cáo sử dụng dầu nhớt cho từng loại hộp số của mình và nên thay dầu đúng theo hướng dẫn. Một số hãng yêu cầu chỉ được dùng dầu hộp số do chính mình cung cấp.

1.3. Không thay mới hoàn toàn dầu hộp số mà chỉ bổ sung

+ Bên cạnh đó, cũng cần lưu ý rằng 1 số nhà sản xuất khuyến cáo không thay mới toàn bộ dầu hộp số mà chỉ bổ sung lượng thiếu hụt. Vì vậy luôn phải tham khảo trước thông tin từ sách hướng dẫn để nắm rõ yêu cầu cụ thể cho mẫu xe.

+ Trước khi xả dầu cũ cần làm nóng động cơ trước

Việc xả dầu hộp số tự động phức tạp hơn so với dầu máy nên cần phải xả sạch dầu ở đáy các-te và cả trong biến mô. Trước khi xả dầu, hãy làm nóng động cơ

+ Lưu ý mức dầu hộp số nên nằm giữa mức "Full" và "Add" hoặc "Hot" và "Cold" trên que thăm dầu.



2. THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Mô tả	Đặc điểm	Chi tiết kỹ thuật
Tên sản phẩm	Mã : 360	Thay và xả dầu số AFT
Nguồn vào	Điện áp.	220V / 50-60 Hz
Động cơ	Công suất	0.21 Kw - 1/4 Hp
	Dòng điện	2 A
	Số vòng quay	1,720 RPM
	Số lượng	1 EA
Bơm	Loại	TROCHOID / Bánh răng
	Lưu lượng	6 LITERS / MIN
	Áp suất max	7 kg / cm ³
	Áp suất làm việc	3-4 kg / cm ³ / Controllable
	Số lượng	1 EA
Bình chứa	Dầu mới	20 LITERS / Changable
	Dầu cũ	40 LITERS / inside installed
Đồng hồ áp suất	Áp suất mạch dầu	0 - 7 kg / cm ³
Chiều dài Ống	Ống vào	1.6 m Ống lò so
	Ống ra	1.6 m Ống áp suất cao
Dụng cụ	Lắp đặt trên máy	33 x 7 x 5 cm
Trọng lượng	NET	41 kg
	Đóng gói	54 kg
Kích thước	Máy	60(W)×53(L)×101(H)cm
	Đóng gói	70(W)×57(L)×104(H)cm
Màu		DARK BLUE / Optional
Lọc	Loại	25 ICRON



3. CHUẨN BỊ VẬN HÀNH CƠ BẢN

- ① Kết nối với nguồn điện / 220 v / 50 - 60 hz
- ② Một lượng dầu mới đầy đủ vào thùng dầu mới / có thể lựa chọn
(Hai can nhựa 20 lít)

4. CẤU TẠO:

(1) **Kính ngắm:** hiển thị bên trái là Dầu thải & bên phải là Dầu mới



(2) **Đồng hồ đo áp suất**

Đồng hồ đang cho thấy áp lực lưu thông dầu số

(3) **Núm điều chỉnh bên trái:** Kiểm soát thu hồi và lưu thông dầu thải

(4) **Núm điều chỉnh giữa:** Kiểm soát dầu mới / Tuần hoàn và xả dầu thải

(5) **Núm điều chỉnh bên phải:** Chọn Điền dầu mới & Xả dầu thải

(6) **Công tắc:** Nếu cần vận hành máy bơm

(7) **Núm điều chỉnh bên cạnh trái:** Kiểm soát Lưu thông và xả



5. PHƯƠNG PHÁP KẾT NỐI

+ Ngắt kết nối ống với két làm mát dầu (một bên) khỏi hộp số tự động và với bộ chuyển đổi phù hợp, kết nối ống làm đầy của máy với bộ làm mát dầu và ống thu hồi theo hướng hộp số

+ Để kiểm tra kết nối ống chính xác, xoay Công tắc 7 sang vị trí Circulation (lưu thông) và động cơ chạy cần số ở vị trí "P" (Vị trí "N" của xe mới), sau đó kiểm tra hướng dòng chảy của nó từ Hộp số tự động → Vòi vào (Vòi đen) → Kính ngắm (Mặt dầu thải) → Đồng hồ → Vòi ra (Vòi trong suốt) → Hộp số

6. QUY TRÌNH TUẦN HOÀN LÀM SẠCH



(1) Đổ hóa chất làm sạch vào hộp số qua ống Cấp truyền và khởi động động cơ chạy với vị trí cần số ở "P"

(2) Xoay núm (7) bên cạnh máy đến vị trí Flushing Mức 3

(3) Đợi khoảng 20 ~ 30 phút (tùy thuộc vào lượng của hóa chất) trong khi động cơ chạy, trong thời gian chờ này là để hòa tan cặn carbon và các loại bùn lắng cặn khác nhau

(4) Áp suất tuần hoàn chất dầu nên giảm giá trị nhất định, từ 0,5 đến 2kg/cm²



(5) Máy được lắp đặt bộ lọc 25 micron, nó sẽ thu được nhiều bùn Carbon với các hạt cặn.

- Lọc to 10 Inch; Dùng cho các loại máy cũ đời từ 2020 trở về trước
- Lọc nhỏ 5 Inch, Dùng cho các dòng máy từ 2021 theo tiêu chuẩn quốc tế, mỗi lọc dùng cho 1 lần thay cho 1 xe



Bộ lọc có sẵn để sử dụng Tối đa 5 lần xả và Thông thường một bộ lọc cho một chiếc xe là tốt nhất

** Lưu ý: Xe rất cũ hoặc một số xe đã lắp bộ lọc vải trong hộp số, có thể xảy ra sự cố tắc bộ lọc hộp số sau khi xả hóa chất, do đó phải thay bộ lọc vải sau khi xả hóa chất. và có thể không cần thiết phải thay đổi Bộ lọc vải, trong trường hợp chỉ xả bằng cách lọc mà không có hóa chất.*

7. QUY TRÌNH THU HỒI DẦU THẢI + THÊM DẦU MỚI

(1) Động cơ chạy, cần số ở vị trí "P" với Van 7 ở vị trí **Circulation (Tuần hoàn)**

(2) **Núm điều chỉnh bên trái số (3):** Xoay núm điều chỉnh sang vị trí thu hồi dầu thải (**Waste fluid recovery**)(vị trí ra), sau đó dầu thải từ hộp số sẽ chảy vào can dầu thải của máy.

Cần gạt này có thể kiểm soát tốc độ và khối lượng thu hồi dầu thải

(3) **Núm điều chỉnh giữa số (4):** Xoay núm điều chỉnh sang Đổ đầy chất lỏng mới **New fluid filling** và bật công tắc ON, sau đó dầu mới sẽ được bơm vào hộp số

(4) **Núm điều chỉnh bên phải số (5):** Núm này phải ở vị trí để đổ chất lỏng mới **New fluid filling**

(5) **Núm điều chỉnh bên cạnh trái (7):** Chọn vị trí Lưu thông **Circulation**, Trong trường hợp núm này ở vị trí **Flushing**, dầu thải thải sẽ trộn với dầu mới



Phương pháp trao đổi thông thường: (2) Thu hồi dầu thải và (3) đổ dầu mới vào nhau cho đến khi dầu thải ra có màu dầu mới

8. KIỂM TRA MỨC DẦU MỚI

Không ngắt kết nối cả hai ống khỏi Hộp số, Tất cả núm điều chỉnh phải ở vị trí Lưu thông **Circulation** và sau đó kiểm tra mức dầu hộp số trong khi Động cơ chạy

Trong trường hợp, cần thiết để thêm dầu mới, đặt vị trí Núm điều chỉnh (3) thành "**Lưu thông Circulation**" + Núm (4) ở "**Đổ đầy chất lỏng mới New fluid filling**" với công tắc bơm BẬT + núm (5) "**Đổ đầy chất lỏng mới New fluid filling**", cho đến khi đạt được mức độ thích hợp.

9. BÌNH LƯU TRỮ MỚI / Có thể thay đổi

Dầu mới phải được đổ vào can nhựa lên đến 20 lít, sau đó đặt vào phía sau để chuẩn bị và kết nối với khớp nối ống hút, trong số Chất lỏng Dexron hoặc chất lỏng tổng hợp

10. XẢ DẦU THẢI

Xoay núm (4) + (5) thành "**Xả thải Waste discharge**" cùng nhau và Dầu thải sẽ được bơm từ bình lưu trữ trong thùng máy qua vòi Áp lực (trong suốt), sau đó bật bơm ON,

Trong thời gian này, phải mở đầu ống áp lực (trong suốt) bằng khớp nối hoặc ống

11. THAY THẾ LỌC CONCENTRIC

Nên thay thế bộ lọc một ô tô cho mỗi bộ lọc nhưng có thể sử dụng tối đa 5 ô tô.

Phải sử dụng bộ lọc 25 micron

12. KHUYẾN NGHỊ HÓA CHẤT

Nếu cần phải xả bằng hóa chất IMPACT-2500 (dầu truyền từ 1 chai đến 6 lít) là một trong những chất lượng tốt nhất để xả ATF



Cảm ơn quý khách đã sử dụng sản phẩm của công ty chúng tôi!

Sự thỏa mãn và hài lòng của Quý khách hàng về chất lượng và dịch vụ luôn là một trong những mục tiêu hàng đầu của công ty chúng tôi. Với đội ngũ nhân viên được đào tạo chuyên nghiệp, công ty chúng tôi luôn sẵn sàng thực hiện tốt và đầy đủ hoạt động chăm sóc và bảo dưỡng sản phẩm đã được Quý khách hàng lựa chọn. Tuy nhiên chúng tôi cũng từ chối bảo hành với các sản phẩm bị hư hỏng do việc sử dụng, vận hành không đúng cách hoặc do các nguyên nhân bất khả kháng như hỏa hoạn, động đất, lũ lụt ...

Địa chỉ bảo hành :

CÔNG TY CỔ PHẦN KỸ NGHỆ KINGTECH

Địa chỉ: Số 263, 423 Km2 - đường 72 La Dương, tổ dân phố Trung Bình, phường Dương Nội, Q.Hà Đông, TP.Hà Nội

Đường dây nóng: 0944755799

Điện thoại: 024 37450122

Fax: 024 37450124

Email: info@kingtech.vn

Website: <http://kingtech.vn/>

Lưu ý:

- *Cuốn tài liệu hướng dẫn sử dụng này đã được chúng tôi biên dịch chính xác và đầy đủ nhất tại thời điểm in ấn. Vì đây là cuốn sử dụng chung cho nhiều biến thể của thiết bị nên có thể một số chức năng được mô tả trong cuốn tài liệu không có hoặc không bao gồm trên thiết bị của bạn.*
- *Nội dung và thông tin trong tài liệu này có thể thay đổi mà không cần báo trước*

GOI CHÚNG TÔI THEO SỐ HOTLINE

0944 755 799

HOẶC SỐ DỊCH VỤ

0967 118 499



Hoặc Email dịch vụ khách hàng:

info@kingtech.vn

dichvu@kingtech.vn

Để giúp chúng tôi phục vụ bạn tốt hơn, hãy chuẩn bị cung cấp Mã sản phẩm, số sê-ri và ngày mua của đơn vị bạn.

Để xác thực bảo hành của bạn, hãy hoàn thành thẻ bảo hành đi kèm với thiết bị và gửi lại chúng tôi trong vòng mười ngày kể từ ngày mua. Nếu đơn vị của bạn cần các bộ phận thay thế, xin vui lòng liên hệ với nhà phân phối địa phương của bạn. Nếu đơn vị của bạn cần sửa chữa, bạn có thể đến các trung tâm dịch vụ tại www.kingtech.vn hoặc bằng cách gọi Dịch vụ khách hàng.

Do cải tiến sản phẩm liên tục diễn ra, chúng tôi có quyền thay đổi thiết kế, thông số kỹ thuật, vật liệu và hướng dẫn này mà không cần thông báo trước.



CÔNG TY CỔ PHẦN KỸ NGHỆ KINGTECH

Trụ sở chính: Số nhà 2, xóm 13, thôn Hậu Ái, xã Vân Canh, huyện Hoài Đức, Hà Nội
VPGD1: Số 263, đường 423, TDP Trung Bình, P Dương Nội, Q Hà Đông, HN
CNSG: 102/8B đường Phan Huy Ích, Phường 15, Q. Tân Bình, TP Hồ Chí Minh

Điện thoại: 04 37450122 / 0944 755 799;
Fax: 04 37450124

E-mail: info@kingtech.vn; Website: kingtech.vn